

# La Fédération Monégasque de Modélisme

## Organise

## Organizza

# LE CHAMPIONAT DE MONACO 2009



5 courses, sur la saison, licence FMM obligatoire.  
Les courses auront lieu sur 4 circuits différents ;

5 gare, nella stagione, la licenza monegasca è obbligatoria.  
Le gare si svolgono su 4 circuiti differenti.

- **La Turbie 14/15 février e 21/22 novembre (MONACO)**
- **Fiorano 26/27 septembre (ITALIE)**
- **Lostallo 11/12 Juillet (SUISSE)**
- **Beaumont Monteux 16/17 mai (FRANCE)**

Le chronométrage sera effectué au moyen du système AMBrc, chaque participant devra obligatoirement être en possession d'un transpondeur personnel.

Il cronometraggio sarà eseguito mediante sistema AMB rc, il transponder personale è OBBLIGATORIO.

Le calcul des points, pour les attributions des Titres, se fera de la manière suivante |  
I conteggio dei punti per l'assegnazione dei titoli si farà nel seguente modo.

Par addition des points :  
Des 4 meilleurs résultats ;  
De la totalité des points de courses ;  
De la totalité des points de meilleurs temps.

Per la somma dei punti acquisiti in:  
I 4 migliori risultati  
Della somma dei punti acquisiti durante le gare  
Della somma dei punti acquisiti con i migliori giri. (best lap)

## Points course Punti di gara

Pour chaque course, 5 points sont donnés aux participants.  
Ad ogni gara 5 punti sono dati a ciascun partecipante.

## Points résultats Punti risultati

1 <sup>er</sup>	300 points	11	70 points	21	32 points	31	9 points
2	250 -	12	65 -	22	29 -	32	8 -
3	200 -	13	60 -	23	26 -	33	7 -
4	140 -	14	55 -	24	23 -	34	6 -
5	120 -	15	50 -	25	20 -	35	5 -
6	100 -	16	47 -	26	18 -	36	4 -
7	90 -	17	44 -	27	16 -	37	3 -
8	95 -	18	41 -	28	14 -	38	2 -
9	80 -	19	38 -	29	12 -	39	1 -
10	75 -	20	35 -	30	10 -		

## Points meilleurs temps Puntibest lap

Meilleur temps qualifications	50 points
Meilleur temps de la finale	50 -

Miglior tempo in qualifica	50 punti
Miglior tempo in gara	50 -

## Déroulement des épreuves Svolgimento delle gare

Règlements techniques Regolamento tecnico: EFRA 2009

**Le meilleur temps des manches de qualifications est qualifié premier directement en finale, ainsi que le meilleur temps chronométré sur un tour des qualifications qualifié deuxième directement en finale.**

Les trois premiers de chaque, quarts, huitièmes et seizièmes de finale remontant dans la finale précédente.

Les huit Les concurrents suivants sont répartis dans les demi-finales A, les demi-finales B et ainsi de suite, par groupe de sept. meilleurs temps des deux demi-finales cumulées remontent en finale.

En cas de différence météorologique des conditions de courses entre les deux demi-finales, les quatre premiers de chaque demi-finale remonteront en finale.

**Il primo qualificato sulle qualifiche (7 minuti) andrà in finale diretta come anche il best lap prenderà parte alla finale direttamente con il numero 2. Nel caso in cui il concorrente sia lo stesso sarà preso il concorrente successivo.**

Gli altri concorrenti partendo in finali sono presi dalle semi finali A e semifinali B e così di seguito per gruppi di sette.

I primi tre di ciascun quarto, ottavo, e sedicesimo rimontano nella finale precedente.

I primi otto delle due semifinali combinate insieme prenderanno parte alla finale.

**In caso di disparità di condizioni atmosferiche passeranno i primi 4 di ciascuna semifinale.**